

Orkusparnaðar í fiskiskipum



Jón Ágúst Þorsteinsson
framkvæmdastjóri Marorku

MARORKA



Marorka

- Byggt á 10 ára rannsóknarvinnu og árangursríku samstarfi við ýmsa aðila
- Stuðningur sjóða
 - AVS, Rannís, Nora, NEFP og NI
- Aðkoma háskóla og stofnana
 - HÍ, THÍ og AU og stofnanir s.s. RF og ITÍ
- Aðkoma fyrirtækja
 - Eskja, HB-Grandi, Síldarvinnslan, Sjólfaskip Clearwater, VSÓ, og York

Marorka

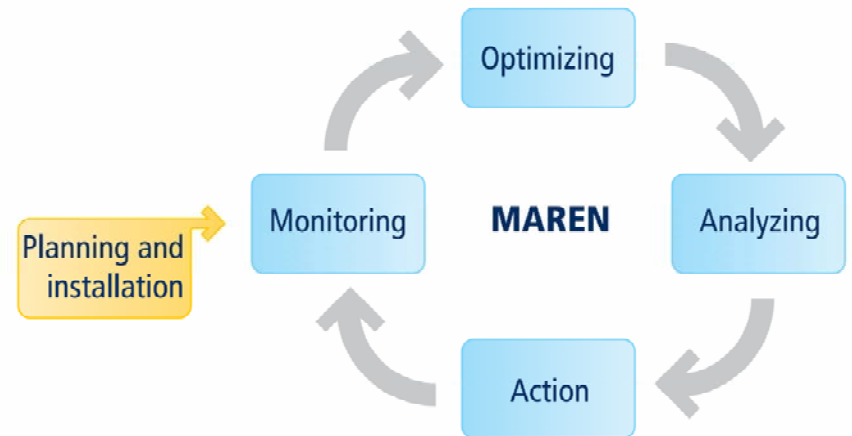
- Júní 2002, Marorka stofnuð
 - 3 starfsmenn
- Nóvember 2006
 - 23 starfsmenn
 - Marorka Føroya
 - Marorka Canada
 - Söluskripsstofa Danmörku
 - Söluskripsstofa Noregi
 - ISO 9001-DNV vottað

Stefna Marorku

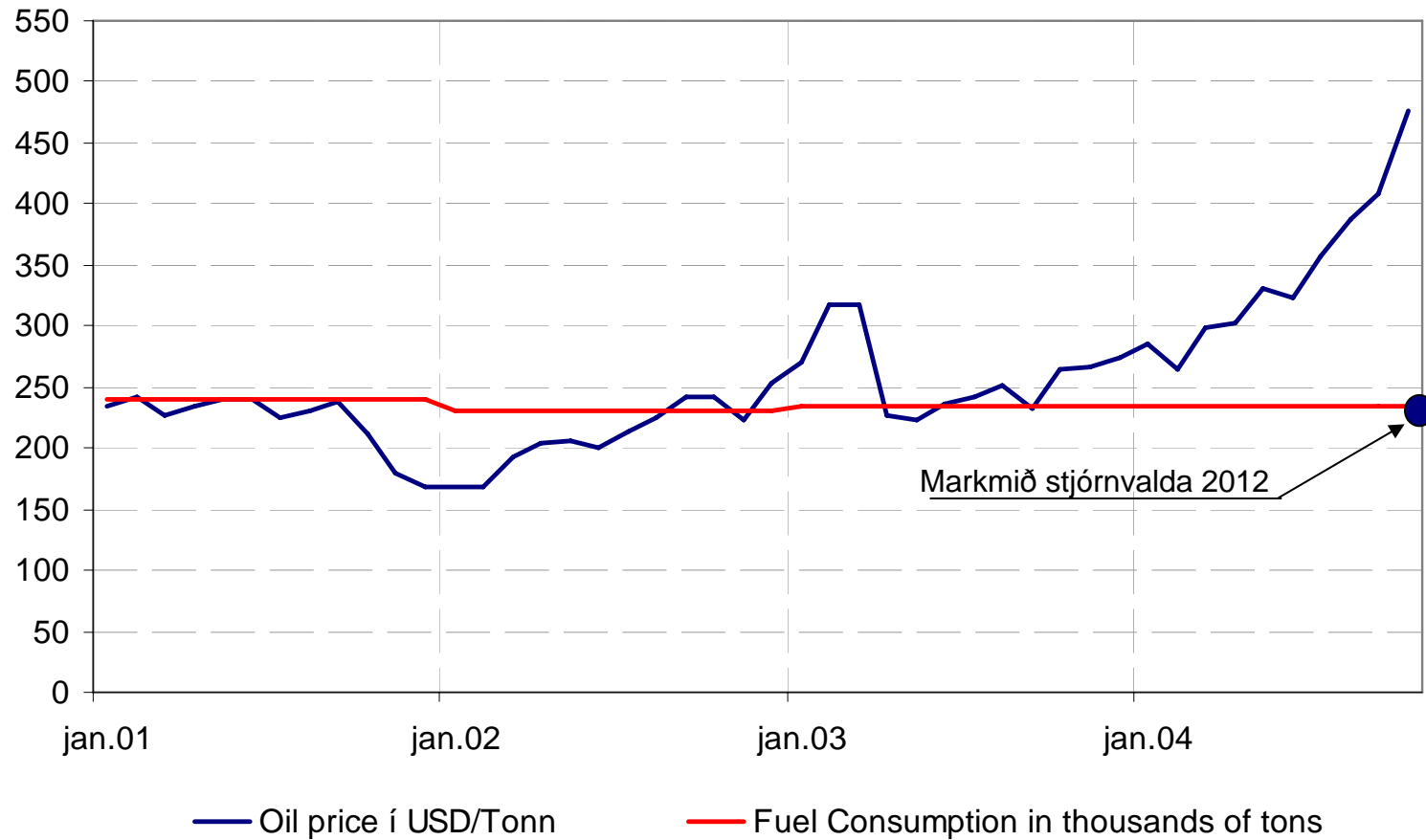
Verða leiðandi fyrirtæki í orkustjórnun og orkurannsóknnum fyrir skip

Um hvað snýst orkustjórnun?

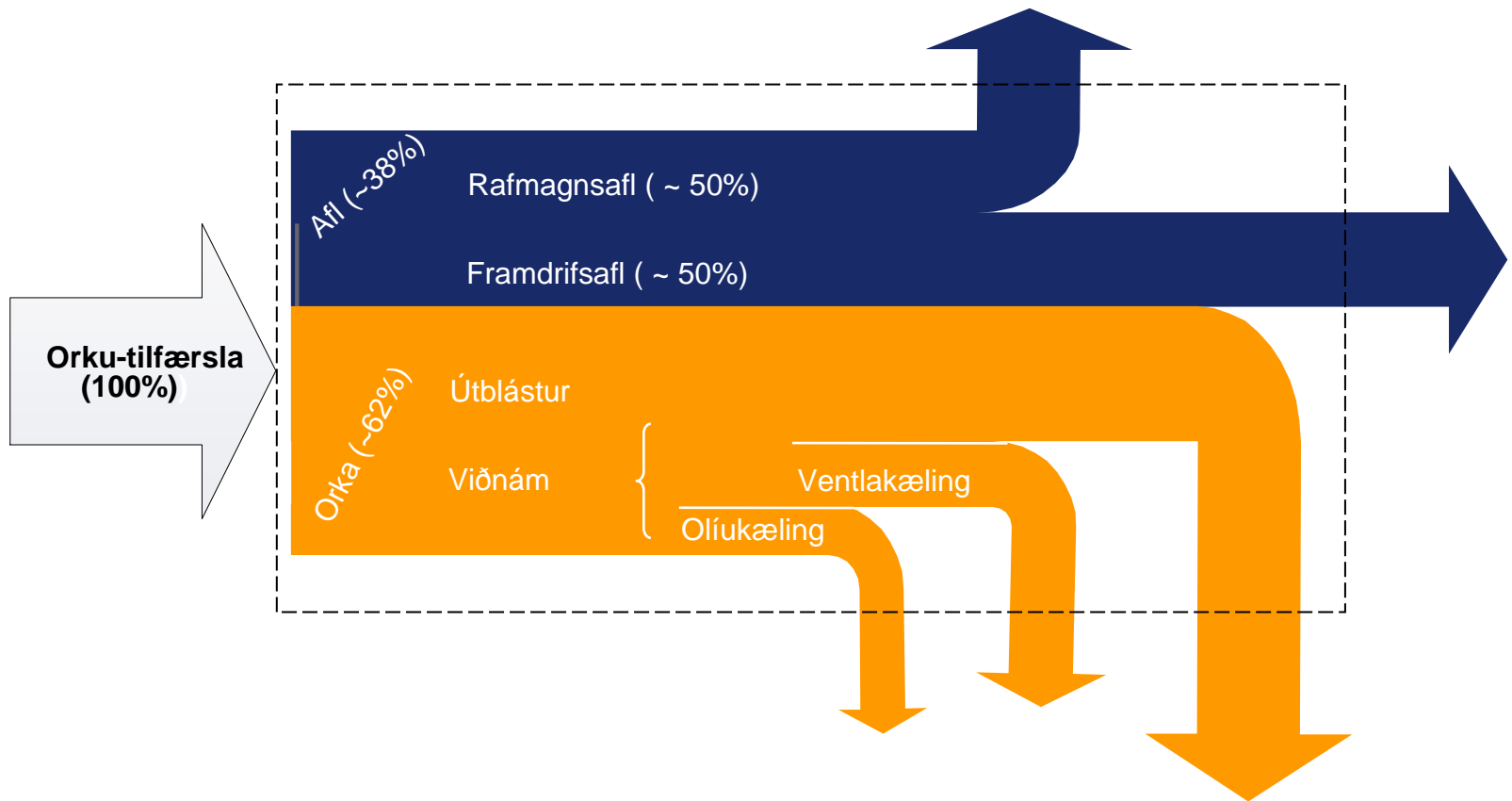
- Vélbúnaður og tæki
 - Reiknigetú, *tölvulíkö*n og búnað
 - Upplýsingar og miðlun þeirra
 - Samspil búnaðar
- Stjórnunarlegt
 - Samvinnu stjórnenda
 - Hugarfar og áhuga
 - Þekkingu og færni

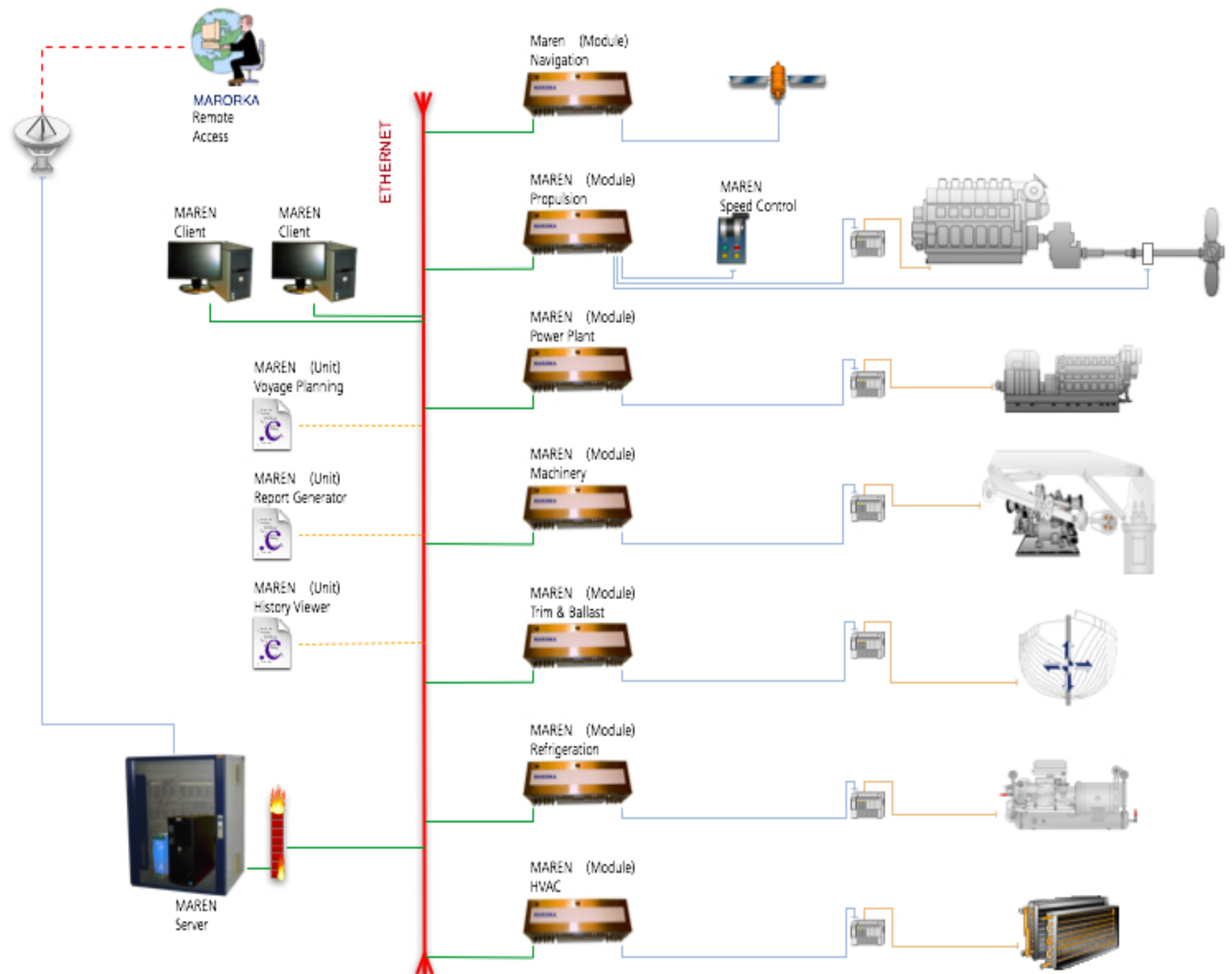


Þróun í olíuverði og notkun

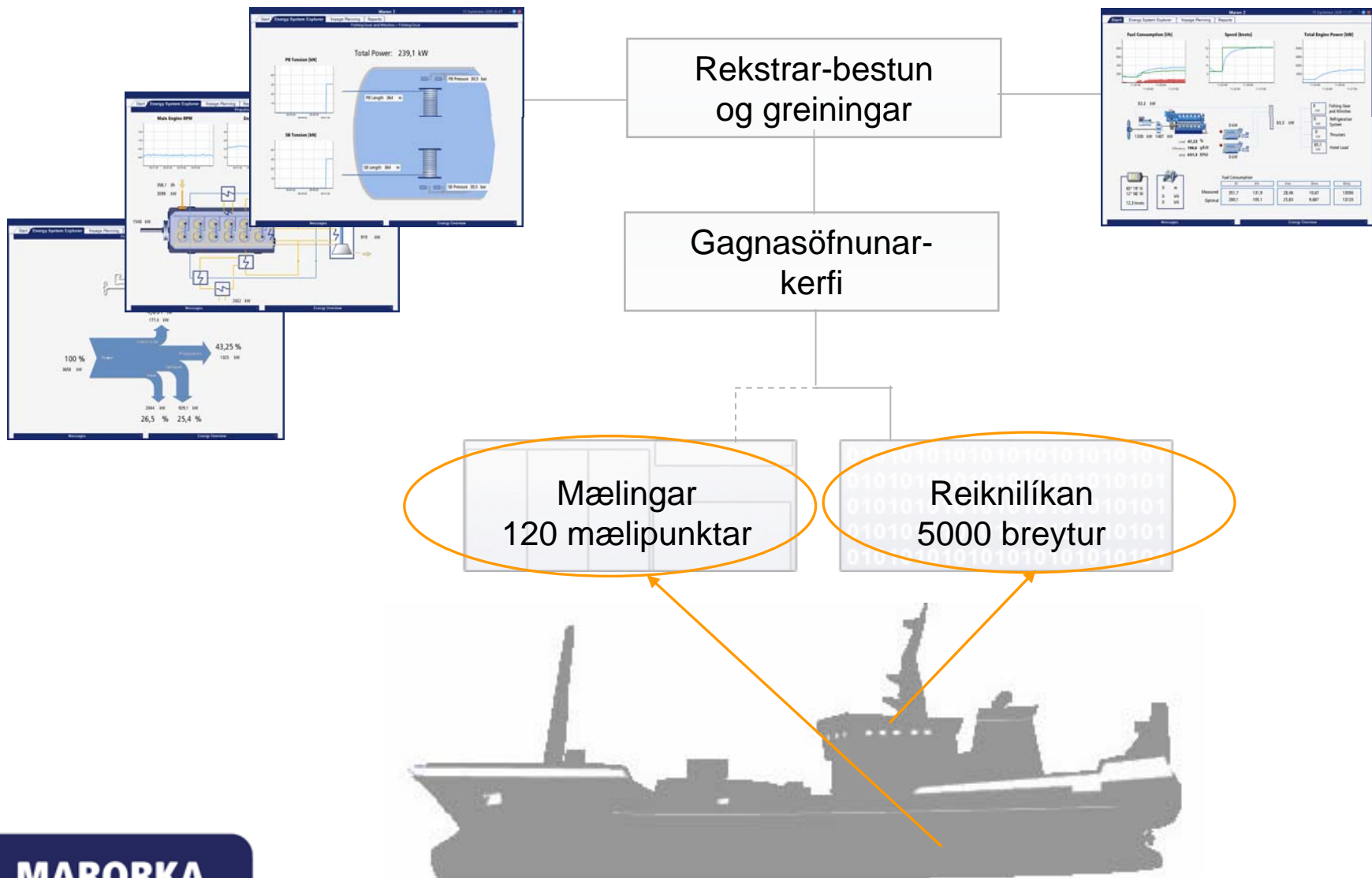


Möguleikar á sparnaði

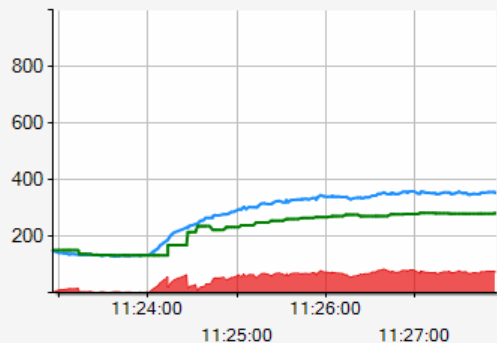




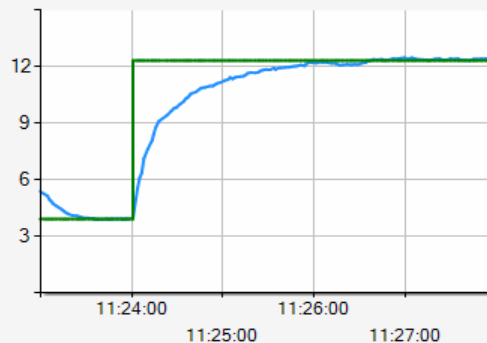
Maren orkustjórnunarkerfið



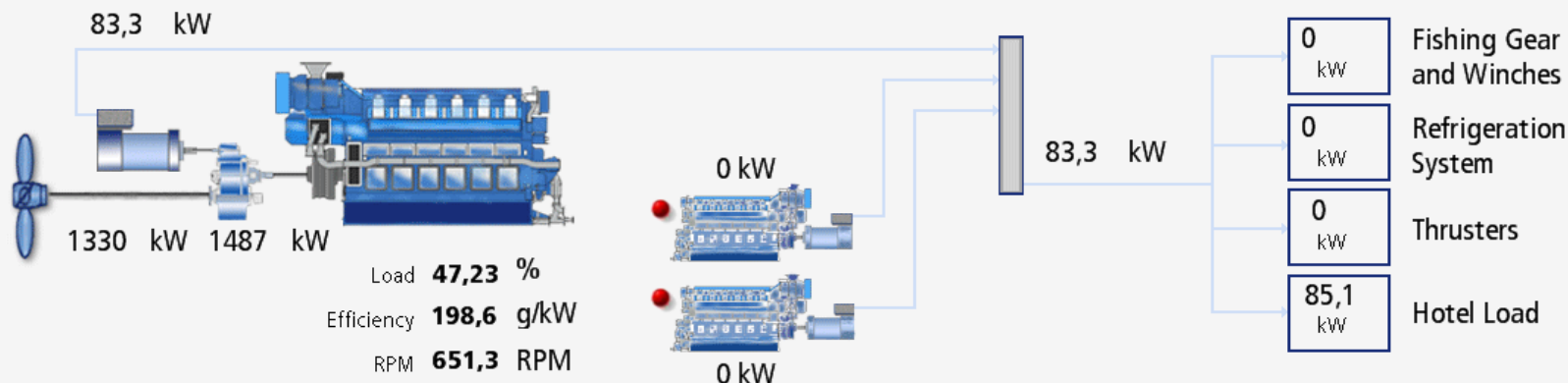
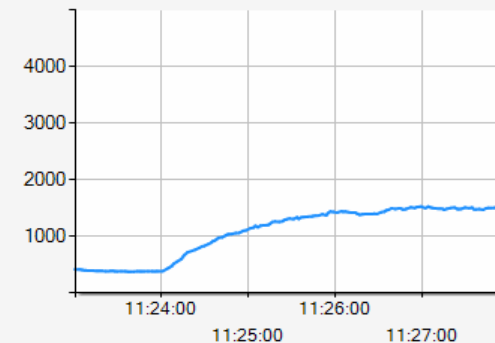
Fuel Consumption [l/h]



Speed [knots]



Total Engine Power [kW]



65° 19' N
12° 06' W
12,3 knots



0 m
0 kN
0 kN

Fuel Consumption

	l/h	€/h	l/nm	€/nm	€/trip
Measured	351,7	131,9	28,46	10,67	13590
Optimal	280,1	105,1	25,83	9,687	13120

Maren Pathfinder

- Besta siglingaleið
- Lágmarkar orkunotkun
- Inntök eru m.a. veðurfars- og sjólagsspár
- Reiknað með 2% til 3% sparnaði
- Tvö meistaraverkefni

Af hverju samkeppnissjóði ?

- Sjóðir sem eru starfandi
 - AVS
 - Tækniþróunarsjóður
 - Rannsóknarsjóður
 - Aðrir
 - Styrkir til fyrirtækja úr þessum sjóðum er um það bil 120 millj. á ári.
 - Er það nægjanlegt til að byggja upp hátækni-iðnað á Íslandi ?

Takk fyrir